

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR - ETP



Unidades Requisitantes

Secretaria de Administração e Finanças, Secretaria de Saúde e Secretaria do Trabalho e Assistência Social



Alinhamento com o Planejamento Anual

A necessidade objeto do presente estudo possui previsão no plano de contratações anual elaborado na Organização para o exercício 2024.



Equipe de Planejamento

Maria Célia Franco do Nascimento Madeiro, Francisca Ravena Vieira de Sousa, Jefferson Moura Melo



Problema Resumido

A Prefeitura Municipal de Monsenhor Tabosa enfrenta desafios para agilizar e executar eficazmente os serviços públicos por causa da falta adequada de veículos na frota.

Em atendimento ao inciso I do art. 18 da Lei 14.133/2021, o presente instrumento caracteriza a primeira etapa do planejamento do processo de contratação e busca atender o interesse público envolvido e buscar a melhor solução para atendimento da necessidade aqui descrita.



DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

A necessidade identificada pela Prefeitura Municipal de Monsenhor Tabosa consiste na aquisição de veículos para diversas unidades gestoras do município. Considerando a importância da mobilidade e logística para o desenvolvimento das atividades governamentais, torna-se imprescindível garantir que os servidores tenham acesso a meios de transporte adequados para desempenhar suas funções de forma eficiente e segura.

Atualmente, as unidades gestoras enfrentam dificuldades operacionais devido à falta de veículos disponíveis, o que compromete a qualidade dos serviços prestados à população. Além disso, a ausência de uma frota própria gera custos adicionais com locação de transportes terceirizados, impactando negativamente no orçamento público.

Diante desse cenário, a aquisição de veículos para as diversas unidades gestoras é fundamental para garantir a continuidade e eficiência dos serviços públicos oferecidos à comunidade de Monsenhor Tabosa. O aumento da frota contribuirá para otimizar o deslocamento dos servidores e usuários, melhorar a prestação de serviços e promover um atendimento mais ágil e eficaz às demandas municipais.



REQUISITOS DA FUTURA CONTRATAÇÃO

1. Veículos adequados para cada tipo de serviço: A solução contratada deve contemplar veículos específicos para cada tipo de serviço público prestado pela Prefeitura Municipal de Monsenhor Tabosa, garantindo a eficácia na execução das atividades.
2. Manutenção preventiva e corretiva: A empresa contratada deve oferecer serviços de manutenção preventiva e corretiva dos veículos, assegurando a disponibilidade da frota de forma contínua e reduzindo possíveis interrupções nos serviços públicos.
3. Prazos de entrega e disponibilidade: Os veículos devem ser entregues dentro dos prazos estipulados no contrato e estar sempre disponíveis para utilização, evitando atrasos nas atividades do município.
4. Documentação em dia: A empresa contratada deve apresentar toda a documentação necessária para regularização dos veículos, garantindo que os mesmos estejam em conformidade com as leis de trânsito e de transporte.
5. Treinamento de motoristas: É fundamental que a contratada ofereça treinamento adequado aos motoristas responsáveis pela utilização dos veículos, visando garantir a segurança no trânsito e o bom desempenho nas atividades prestadas.
6. Orçamento compatível: O valor proposto pela empresa contratada deve estar de acordo com o orçamento disponível pela Prefeitura Municipal de Monsenhor Tabosa, garantindo a viabilidade financeira da contratação.

Esses são os principais requisitos que a solução contratada deverá atender para solucionar o problema de falta adequada de veículos na frota da Prefeitura Municipal de Monsenhor Tabosa.



SOLUÇÕES DISPONÍVEIS NO MERCADO

1. Compra de novos veículos:
Vantagens:
 - Renovação da frota, evitando problemas com manutenção e quebras frequentes.
 - Possibilidade de escolha de veículos mais modernos e eficientes, o que pode gerar economia a longo prazo.
 - Aumento da capacidade de atendimento aos serviços públicos, melhorando a eficácia das operações.Desvantagens:
 - Alto custo inicial de aquisição dos veículos.
 - Possível necessidade de treinamento para os funcionários em relação ao uso dos novos veículos.
 - Processo de licitação demorado e burocrático para a compra dos veículos.
2. Locação de veículos:
Vantagens:
 - Menor investimento inicial em comparação com a compra de novos veículos.
 - Flexibilidade na quantidade de veículos alugados conforme a demanda.
 - Dispensa a necessidade de manutenção, já que a locadora se responsabiliza por isso.



Desvantagens:

- Custo a longo prazo pode ser maior do que a compra de veículos.
- Dependência da disponibilidade da locadora quanto à quantidade e qualidade dos veículos.
- Possibilidade de restrições quanto ao uso dos veículos alugados.

3. Parceria com empresas privadas de transporte:

Vantagens:

- Possibilidade de ter acesso a uma grande frota de veículos sem a necessidade de investimento inicial.
- Maior flexibilidade para contratos de curto prazo conforme a demanda.
- Redução de custos com manutenção e pessoal.

Desvantagens:

- Dependência da disponibilidade da empresa privada, podendo haver falhas no atendimento.
- Possibilidade de conflitos de interesse entre a empresa privada e os objetivos da Prefeitura.
- Dificuldade em fiscalizar o serviço prestado pela empresa privada.

Essas são algumas das possíveis soluções para o problema da falta de veículos na frota da Prefeitura Municipal de Monsenhor Tabosa. Cada uma delas possui suas vantagens e desvantagens, e a escolha da melhor opção deve considerar as necessidades específicas da administração pública, assim como as restrições orçamentárias e operacionais.



DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO ESCOLHIDA COMO UM TODO

1. Compra de novos veículos:

Vantagens:

- Renovação da frota, evitando problemas com manutenção e quebras frequentes.
- Possibilidade de escolha de veículos mais modernos e eficientes, o que pode gerar economia a longo prazo.
- Aumento da capacidade de atendimento aos serviços públicos, melhorando a eficácia das operações.



QUANTITATIVOS E VALORES

ESPECIFICAÇÕES E ESTIMATIVA DA CONTRATAÇÃO

Item	Descrição	Unidade	Quant.	R\$ Unid.	R\$ Total
1	1 - Ambulância Tipo A - Simples Remoção. Tipo: Veículo furgoneta Modelo 2025/2025 veículo furgão original de fábrica, 0 km, adap. p/ amb simples remoção, com cap. vol. não inferior a 7 metros cúbicos no total.compr. total min. 4.740 mm; comp. min. do salão de atend.2.500 mm; al. int. min. do salão de atend. 1.540 mm; diesel; equipado c/ todos os equip. de série não especificados e exigidos pelo contran; a estrutura da cabine e da carroceria será original, construída em aço. o painel elétrico interno, deverá possuir 2 tomadas p/ 12v (dc). as tomadas elétricas deverão manteruma dist. min. de 31 cm de qualquer tomada de oxigênio. a ilum. do comp. de atend. deve ser de 2 tipos: natural e artificial,deverá ser feita por no min. 4 luminárias, instaladas no teto, c/ diâmetro min. de 150 mm, em base estampada em alumínio ouinjetada em plástico em modelo led. a iluminação ext. deverá contar c/ holofote tipo farol articulado reg. manualmente na partetraseira da carroceria, c/ acionamento independente e foco direcional ajustável 180º na vertical. possuir 1 sinalizador principal dotipo barra line ar ou em formato de arco ou similar, c/ módulo único; 2 sinalizadores na parte traseira da amb na cor vermelha, c/freq. min. de 90 flashes por minuto, quando acionado c/ lente injetada de policarbonato. podendo utilizar um dos conceitos de led.sinalizador acústico c/ amplificador de	UND	1,00	R\$ 285.666,67	R\$ 285.666,67

(Handwritten signature)



pot. min. de 100 w rms @13,8 vcc, min. de 3 tons distintos, sist. de megafone c/ ajuste de ganho e pressão sonora a 1 m. de no min. 100 db @13,8 vcc; sist. de rádio comunicação em contato permanente com a central reguladora. sist. fixo de oxigênio (rede integrada): contendo 1 cilindro de oxigênio de no min. 16l. em suporte individual, com cintas reguláveis e mecanismo confiável resistente a vibrações, trepidações e/ou capotamentos, possibilitando receber cilindros de capacidade diferentes, equipado c/ válvula pré-regulada p/ 3,5 a 4,0 kgf/cm² e manômetro; na região da bancada, possui umarégua e fluxômetro, umidificador p/ o₂ e aspirador tipo venturi, c/ roscas padrão abnt. conexões in/out normatizadas pela abnt. a climatização do salão deverá permitir o resfr/aquec. o compart. do motorista deverá ser fornecido c/ o sist. original do fabricante do chassi ou homologado pela fábrica p/ ar condicionado, ventilação, aquecedor e desembaçador. p/ o compart. paciente, deverá ser fornecido original do fabricante do chassi ou homologado pela fábrica um sist. de ar condicionado, c/aquecimento e ventilação tipo exaustão lateral nos termos do item 5.12 da nbr 14.561. sua capacidade térmica deverá ser comin. de 25.000 btus e unidade condensadora de teto, maca retrátil, com no mín. 1.900 mm de compr., com a cabeceira voltada para frente; c/ pés dobráveis, sist. escamoteável; provida de rodízios, 3 cintos de segurança fixos, que permitam perfeita segurança e desengate rápido. acompanham: colchonete, balaústre, com 2 pega-mão no teto do salão de atendimento. ambos posicionados próximos às bordas da maca, sentido traseira-frente do veículo. confeccionado em alumínio de no min. 1 polegada de diâmetro, com 3 pontos de fixação no teto, instalados sobre o eixo longitudinal do comp. através de parafusos e c/ 2 sist. de suporte de soro deslizável, devendo possuir 02 ganchos cada para frascos de soro. piso: ser resistente a tráfego pesado, revestido com material tipo vinil ou prfv (plástico resistente de fibra de vidro) ou similar em cor clara, de alta resistência, lavável, impermeável e antiderrapante. armário em um só lado da viatura (lado esquerdo). as portas dotadas de trinco para impedir abertura espontânea das mesmas durante o deslocamento. armário tipo bancada para acomodação de equipamentos com batente frontal de 50 mm, para apoio de equipamentos e medicamentos, com aproxim. 1 m de comprimento por 0,40 m de profundidade, com uma altura de 0,70 m; fornecimento de vinil adesivo para grafismo do veículo, composto por (cruzes) e palavra (ambulância) no capô, vidros laterais e traseiros; bem como, as marcas do governo federal, sus e ministério da saúde.

2 - Ambulância Tipo A - Simples Remoção FLEX Veículo tipo furgoneta com carroceria em aço ou mono bloco e original de fábrica, 0 km, Freio c/ (ABS.) nas 4 rodas, modelo 2025/2025, adaptado para ambulância de SIMPLES REMOÇÃO. Motor Dianteiro; 4 cilindros; Combustível = gasolina e/ou álcool misturados em qualquer proporção (flex); Potência mínima de 85 cv; Tanque de Combustível: Capacidade mínima de 50 L. Freios e Suspensão. Equipamentos Obrigatórios exigidos pelo CONTRAN; Cabine/Carroceria: Portas em chapa, com revestimento interno em poliestireno, com fechos interno e externo, resistentes e de aberturas de fácil acionamento. Altura interna do veículo deve ser original de fábrica. O pneu estepe não deve ser acondicionado no salão de atendimento. Sistema Elétrico: Original do veículo, com montagem de bateria de no mínimo 60 Ah do tipo sem manutenção, 12 volts. O Sistema elétrico dimensionado para o emprego simultâneo de todos os itens especificados do veículo e equipamentos, quer com a viatura em movimento quer estacionada, sem risco de sobrecarga no alternador, ação ou disjuntores. Iluminação: Natural e Artificial. Sinalizador Frontal Principal do tipo barra linear ou em formato de arco ou similar, com módulo único e lente inteira ou múltiplas lentes, com comprimento mínimo de 1.000 mm e máximo de 1.300 mm, largura mínima de 250 mm e máxima de 500 mm e altura mínima de 55 mm e máxima de 110 mm, instalada no teto da cabine do veículo. Laudo que comprove o atendimento à norma SAE J575 e SAE J595, no que se refere aos ensaios contra vibração, umidade, poeira, corrosão, deformação e fotometria classe 1, para o Sinalizador Luminoso Frontal Principal. Sinalização acústica com amplificador de potência mínima de 100 W RMS @13,8 Vcc, mínima de 3 tons distintos, Sistema de megafone com ajuste de ganho e pressão sonora a 01 (um) metro de no mínimo 100 dB @13,8 Vcc. Sistema Portátil de oxigênio completo, mínimo 3 L. A cabine deve ser com o sistema original do fabricante do chassi ou homologado pela

2

UND

2,00

R\$
138.066,67

R\$
276.133,34



fábrica para ar condicionado, ventilação, aquecedor e desembaçador. O compartimento do paciente deve ser original do fabricante do chassi ou homologado pela fábrica um Sistema de ar condicionado e ventilação nos termos do item 5.12 da NBR 14.561. Ventilador oscilante no teto; A Capacidade térmica do sistema de ar condicionado do compartimento traseiro. Maca retrátil, em duralumínio; com no mínimo 1.800 mm de comprimento, provida de sistema de elevação do tronco do paciente de mínimo 45 graus e suportar peso mínimo de 100 kg, com colchonete. Garantia mínima de 12 meses sem limite de quilometragem. equipamentos e aparelhos a serem utilizados no atendimento às vítimas vidro normas e padrões do Código de Trânsito Brasileiro, do CONTRAN – Conselho Nacional de Transito, e da ABNT/NBR.

3	<p>3 - VEICULO DE PASSEIO HATCH - Veiculo Automotor De Fabricação Nacional Com Capacidade Mínima , 05 (Cinco) Lugares, 04 portas ,Devido Ter No Mínimo Os Seguintes: Ano/Modelo 2025/2025, Veiculo 0 Km, novo, motorização acima de 1.0 Cc Com Potencia Mínima de 71 cv Gasolina/Biocombustível, Air Bag Duplo Frontal E Freios Abs - Garantia Mínima De 01 Ano , 05 Marchas A Frente E 01 Re, Direção Hidráulica Ou Elétrica, Ar Condicionado , Travas Elétricas Das Portas, Capacidade Tanque Combustível Mínima De 45 Litros. Equipado Com Todos Os Acessórios Exigidos Pela Regulamentação Do Código Nacional De Trânsito, Garantia Mínima De 12 (Doze) Meses, Veiculo Deverá Ser Emplacado Em Nome Do Município , Sem Registro Anterior E Deverá Conter Todos Os Itens Exigidos Pelo Contran, Regulamentações De Trânsito E Normas Ambientais.</p>	UND	3,00	R\$ 83.950,00	R\$ 251.850,00
4	<p>4 - VEÍCULO TIPO PICAPE (PICK-UP), ZEROVeiculo tipo picape (pick-up), zero km, flex., cabine dupla, 110 cv 1.3, cabine dupla, Ano/Modelo 2025/2025, flex. (álcool/gasolina), potência mínima 110 cv. Com ar-condicionado, direção hidráulica ou Elétrica, vidro e trava elétrica, rádio e entrada usb frontal, antena e caixas de som, para-choque, quebra Mato, distância entre eixos de no mínimo 2800 mm, capacidade mínima de carga útil 600 kg. Cor solida (branca), 4 portas, painel de instrumento com conta giro, freios abs., protetor de caçamba, tapetes de borracha Protetor de cárter, veiculo deverá ser entregue de primeiro emplacamento em nome do município. Descritivo Técnico do sinalizador: sinalizador visual em leds, formato arco ou linear, com modulo único e lente Inteiriça: base construída em abs. e reforçada com perfil de alumínio extrudado de alta resistência mecânica: Cúpula injetada em policarbonato rubi com tratamento uv, resistente a impactos e descoloração: possui 15 Módulos de leds, totalizando 180 leds vermelhos, categoria alto brilho (7000 mcd cada led) com lente lupa, Distribuídos equitativamente (duas carreiras) permitindo visualização em angulo de 360°. Sem que haja pontos Cegos: sistema de controle central único, comandado por microcontrolador digital, capaz de gerar diversas Funções para sinalização de emergência e três funções para deslocamento de trânsito com seqüências de Lampejos luminosos de altíssima frequência. Descritivo técnico da sirene: sirene eletrônica de 100 w rms para Veiculos especiais: potência sonora de: 120 db / 122 db: sistema de megafone com ajuste de ganho digital e Display de sete segmentos; frequência de 300 a 3000 hz; 6 sons de sirene, sendo 4 contínuos (wail, yelp, hi-yelp Hi-lo) e 2 intermitentes (manual, horn). Luzes auxiliares para parte frontal e traseira composto por 06 mini Sinalizadores com 3 leds de alta potência nas cores branco e rubi (sendo 04 na grade do veiculo e 02 na parte Traseira do veiculo), selados em formato linear, sincronizados face a face, na cor branca com temperatura De cor de 65000k típico, capacidade luminosa de no mínimo 350 lumens para cada mini sinalizador, tensão de Aplicação: 12a 14,7 vcc, com base de silicone para garantir a estabilidade, os mesmos sinalizadores poderão Ser instalados na grade e/ou próximo das lanternas, neste caso, sem lente semiesférica, . O veiculo deverá ser entregue documentado e emplacado em nome do município de Monsenhor Tabosa/CE. plotagem: a viatura Devera receber plotagem de identidade visual da guarda civil municipal de e observar Utilizados e indicados pela administração; a aplicação das cores da instituição no veiculo deverá ser Realizada por envelopamento confeccionado em adesivo de pvc/vinil ou material de qualidade e durabilidade Equivalente conforme o layout, material utilizado no envelopamento deve possuir</p>	UND	1,00	R\$ 155.000,00	R\$ 155.000,00



proteção efetiva contra Raios uv (ultravioleta), a fim de evitar a descoloração. Degradação da plotagem de forma prematura

5 - Veículo tipo picape (pick-up), zero km, flex., cabine dupla, 110 cv 1.3VEÍCULO TIPO PICK UP CABINE DUPLA COM AS SEGUINTEES ESPECIFICAÇÕES MÍNIMAS: Veículo automotor zero quilômetro, tipocaminhoneta cabine dupla com tração dianteira, motor 1.3 GSE Flex, quatro portas laterais, mínimo de 05 lugares, ano/modelo 2025/2025 Equipada com vidros elétricos nas quatro portas, ar condicionado, direção hidráulica ou superior, protetor de cárter, carroceria em aço aberto de fábrica. Protetor de caçamba, para-barro dianteiro e traseiro, bancos dianteiros individuais, apoio de cabeça nos bancos dianteiros e traseiros, tapete de borracha interno, travamento automático das portas na chave, alarme antifurto, vidros e travas elétricas das portas com fechamento automático dos vidros ao acionar o travamento das portas, estribos laterais, central multimídia de som AM/FM estéreo, MP3 player, sistema bluetooth, USB; freios ABS nas 04 (quatro) rodas, eixo traseiro rígido; pneus 195/65 R15. Capacidade mínima do tanque de 55 litros. Motor gse flex, no mínimo 1.3, mínimo de 107 CV, rodas liga leve. Capacidade mínima de carga 600Kg. O veículo deverá conter todos os demais equipamentos obrigatórios conforme o Código Brasileiro de Trânsito e demais equipamentos obrigatórios exigidos pelo CONTRAN. O veículo deverá ser entregue documentado e emplacado em nome do município de Monsenhor Tabosa/CE, sem registro anterior e deveser conter todos os itens exigidos pelo CONTRAN, regulamentações de trânsito e normas ambientais.CONTRAN.

UND	1,00	R\$	R\$
		132.566,67	132.566,67

Valor Total

R\$ 1.101.216,68



PARCELAMENTO OU NÃO DA CONTRATAÇÃO

Parcelamento formal, realização de uma única licitação, mas cada parcela da solução sendo adjudicada em lotes/itens distintos.

A justificativa para o parcelamento da contratação do estudo técnico preliminar para a aquisição de veículos diversos pela Prefeitura Municipal de Monsenhor Tabosa se dá pelo fato de que a solução proposta visa resolver um problema urgente na execução dos serviços públicos. O parcelamento formal, com uma única licitação dividida em lotes/itens distintos, permite que cada parte da solução seja adjudicada separadamente, garantindo maior agilidade e eficiência no processo de aquisição dos veículos necessários para as diversas unidades administrativas do município.



RESULTADOS PRETENDIDOS

Com a aquisição de veículos diversos tipo passeio e ambulâncias para diversas unidades administrativas do município, a Prefeitura Municipal de Monsenhor Tabosa terá os seguintes resultados pretendidos:

1. Melhoria na agilidade e eficácia na prestação de serviços públicos, devido à disponibilidade de veículos adequados para o deslocamento de funcionários e transporte de equipamentos.
2. Redução de custos com locação de veículos terceirizados, uma vez que a frota própria proporcionará maior controle e menor despesa a longo prazo.
3. Otimização no uso dos recursos humanos, evitando a perda de tempo de servidores à espera de transporte público ou de locação de veículos.
4. Garantia de atendimento ágil em casos de emergência, ao disponibilizar ambulâncias em perfeitas condições para o transporte de pacientes.

(Handwritten mark)

5. Maior segurança e conforto para funcionários e munícipes, contribuindo para a qualidade dos serviços prestados.

Assim, a aquisição de veículos diversos trará benefícios econômicos, otimização de recursos e melhor aproveitamento dos materiais disponíveis para a Prefeitura Municipal de Monsenhor Tabosa.



PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS

Possíveis providências a serem adotadas pela Administração antes de contratar a solução escolhida incluem:

- Realizar levantamento detalhado das necessidades de veículos em cada unidade administrativa do município.
- Elaborar um termo de referência preciso com as especificações técnicas dos veículos a serem adquiridos.
- Realizar processo licitatório na modalidade PREGÃO conforme a legislação aplicável para a aquisição dos veículos.

Essas são algumas medidas que devem ser tomadas pela Administração antes de concretizar a aquisição dos veículos para garantir uma contratação eficaz e transparente.



CONTRATAÇÕES CORRELATAS

Não há necessidade de contratações correlatas ou interdependentes antes de contratar mais veículos para a frota da Prefeitura de Monsenhor Tabosa. As outras contratações que poderiam ser necessárias incluem:

- Contratação de seguros para os novos veículos
- Contratação de abastecimento regular dos veículos
- Contratação de manutenção preventiva e corretiva dos veículos.



IMPACTOS AMBIENTAIS

Possíveis impactos ambientais da aquisição de veículos diversos tipo passeio e ambulâncias para a Prefeitura Municipal de Monsenhor Tabosa podem incluir aumento da emissão de poluentes atmosféricos, consumo excessivo de combustível e geração de resíduos.

Para mitigar esses impactos, é importante estabelecer requisitos de baixo consumo de energia para os veículos adquiridos, priorizando opções mais eficientes em termos de consumo de combustível. Além disso, medidas como a manutenção regular dos veículos, uso de tecnologias mais limpas e a promoção de práticas de condução sustentável podem ajudar a reduzir as emissões de poluentes.

Quanto à logística reversa, é importante garantir que os veículos que atingirem o final de sua vida útil sejam adequadamente desmontados e reciclados, conforme as normas ambientais vigentes. Isso pode envolver a contratação de serviços especializados para o descarte seguro de peças e materiais, evitando impactos negativos no meio ambiente.



Em resumo, é fundamental considerar os impactos ambientais da aquisição de veículos para a frota da Prefeitura de Monsenhor Tabosa e adotar medidas mitigadoras, como requisitos de baixo consumo de energia e logística reversa para o desfazimento e reciclagem de bens, a fim de promover uma gestão mais sustentável e responsável dos recursos públicos.



CONCLUSÃO

Os exames preliminares demonstraram que a contratação da solução mencionada, é tecnicamente necessária, contudo, sua viabilidade é apenas parcial. Portanto, com base no exposto, podemos DECLARAR que a contratação proposta para é PARCIALMENTE VIÁVEL.

Monsenhor Tabosa - CE, 29 de Julho de 2024

Maria Célia Franco do Nascimento Madeiro
Equipe de Planejamento

Francisca Ravena Vieira de Sousa
Equipe de Planejamento

Jefferson Moura Melo
Equipe de Planejamento